

# MEMORIU JUSTIFICATIV

Privind diferențele cantitative și valorice între Indicatorii tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021  
aferenți fazelor de proiectare DALI și PT ai obiectivului de investiții “ **MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA BRUSTURI, JUDEȚUL BIHOR**”

## Indicatori tehnici

Nr. crt.	Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	
			DALI	PT
			Cantitate	Cantitate
1.	Lungime drum – terasamente	m.	4296m	4296m
2.	Lungime drum – strat fundație	m.	4296m	4296m
3.	Lungime drum – strat de bază	m.	4296m	4296m
4.	Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră	m.	4296m	4296m
5.	Lățime parte carosabilă (medie)	m.	3.79m	3.79m
6.	Șanțuri/rigole	m.	4332m	3631m
7.	Trotuare	m.	-	-
8.	Lucrări de consolidare( zid de sprijin/anrocamente)	m.	-	-
9.	Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	8.60m	8.60m
10.	Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	-	-
11.	Alte capacități (Podețe, Marcaje, Indicatoare rutiere, Siguranța circulației etc)	-	-	-
11.1	Podețe	buc	7	7
11.2	Indicatoare Rutiere	buc	45	76
11.3	Marcaje Rutiere	m	9600	9600
11.4	Parapete	m	-	195

## Note explicative

- Lungime drum – terasamente**
  - Lungimea drumului proiectat nu a suferit modificări între fazele de proiectare DALI și PT;
- Lungime drum – strat fundație**
  - Lungimea drumului proiectat nu a suferit modificări între fazele de proiectare DALI și PT;
- Lungime drum – strat de bază**
  - Lungimea drumului proiectat nu a suferit modificări între fazele de proiectare DALI și PT;
- Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră**
  - Lungimea drumului proiectat nu a suferit modificări între fazele de proiectare DALI și PT;
- Lățime parte carosabilă (medie)**
  - lățimea medie a părții carosabile proiectate nu a suferit modificări între fazele de proiectare DALI și PT;

## 6. Șanțuri/rigole

- diferențele cantitative au survenit datorită modificării unor soluții proiectate;
- deși în faza DALI a fost propusă realizarea șanțurilor și a rigolelor pe lungimea totală de 4332 m, în faza PT s-a dispus realizarea acestora pe lungimea totală de 3631 m; acest fapt se datorează și modificării subunităților de relief adiacente tronsonului studiat survenite în urma defrișării/terasării (parțiale) din zona drumului nr11 de la Tigăneștii de Cris
- modificările punctuale sus-menționate au survenit ca urmare a unor vizite suplimentare în teren, care au fost realizate după data întocmirii documentației faza DALI.

## 7. Trotuare

- nu include proiectarea de trotuare pe traseul studiat;

## 8. Lucrări de consolidare

- nu include proiectarea de ziduri de sprijin sau anrocamente pe traseul studiat;

## 9. Poduri (număr/lungime totală)

- nu a suferit modificări între fazele de proiectare DALI și PT;

## 10. Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)

- nu include proiectarea de pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe traseul studiat;

## 11. Alte capacități (Podețe, Marcaje, Indicatoare rutiere, Siguranța circulației etc)

- soluțiile proiectate care au suferit modificări sunt următoarele: modificarea numărului de indicatoare rutiere prevăzute la faza PT (76 buc) față de faza DALI (45 buc), și a lungimii de parapete de siguranță prevăzute la faza PT (195 m) față de faza DALI (0m)- modificări apărute și în urma defrișării/terasării (parțiale) din zona drumului nr11 de la Tigăneștii de Cris;
- modificările punctuale sus-menționate au survenit și ca urmare a unor vizite suplimentare în teren, care au fost realizate după data întocmirii documentației faza DALI.

## Concluzie

Diferențele sus-menționate între fazele de proiectare DALI și PT ale obiectivului de investiții **“ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA BRUSTURI, JUDEȚUL BIHOR”** nu aduc nicio modificare de temă, soluție tehnică și amplasament.



Întocmit,

CAM PROIECT SRL